

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Максимов Алексей Борисович

Должность: директор департамента по образовательной политике

Дата подписания: 23.10.2023 16:12:01

Уникальный программный ключ:

8db180d1a3f02ac9e60571a5672742735c18b1d6

Направление 23.03.03 – Эксплуатация транспортно - технологических машин  
и комплексов

Образовательная программа

«Инжиниринг и эксплуатация транспортных систем» (прием 2021 г.)

(форма обучения – очная, очно-заочная, заочная)

## **Аннотация программы учебной практики: «Ознакомительная практика»**

### **1. Цели учебной практики**

Целью практики является получение первичных профессиональных умений и навыков, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности по профилю «Инжиниринг и эксплуатация транспортных систем».

### **Задачи учебной практики**

Задачами практики являются:

- знакомство с основами будущей профессиональной деятельности;
- получение сведений о специфике избранного направления подготовки высшего профессионального образования;
- овладение первичными профессиональными умениями и навыками;
- закрепление и расширение теоретических знаний, умений и навыков, полученных в ходе учебных занятий, для последующего применения на практике.

### **2. Место практики в структуре программы бакалавриата**

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, программы бакалавриата.

Практика базируется на изучении дисциплины «Введение в специальность», и является основной для прохождения производственной практики и других дисциплин профессиональной направленности.

Учебная практика проводится для закрепления теоретических знаний и приобретения готовности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения..

### **Тип, вид, способ и формы проведения практики.**

**Тип учебной практики:** ознакомительная практика.

**Вид практики:** учебная.

**Способы проведения учебной практики:** стационарная.

### **3. Требования к результатам прохождения практики**

В результате прохождения практики «Ознакомительная практика» студенты должны:

обладать умениями:

- изучать и анализировать необходимую информацию и технические данные;
- ориентироваться в определении места обслуживающих и эксплуатационных участков/отделов/служб (далее техническая служба) в общей структуре предприятия;
- оценивать последовательность выполнения работ по обслуживанию и/или ремонту отдельных узлов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,

приобрести практические навыки:

- выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности;
- использование мерительных инструментов и оценки точности измерения;
- анализа и выбора оборудования, используемого при выполнении технологического процесса.

#### **Аннотация программы практики: «Производственно-технологическая практика»**

##### **1. Цели производственной практики**

Целью практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (производственной практики) является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности по профилю «Инжиниринг и эксплуатация транспортных систем».

##### **Задачи производственной практики**

Задачами практики являются:

- закрепление теоретических знаний по устройству агрегатов, узлов и систем автомобилей в процессе их ТО и ремонта на автотранспортных предприятиях или станциях технического обслуживания;
- получение практических навыков по операциям разборки, сборки, обслуживания и диагностики изучаемых объектов (агрегатов и узлов автомобилей, технологического оборудования и оснастки, применяемого инструмента);

- практическое изучение процессов функционирования АТП и СТОА в целом;
- освоение выполнения функций управленческого персонала эксплуатационной и технической служб АТП и СТОА (в форме дублирования или замещения должностных лиц);
- ознакомление с организацией производственных процессов перевозок, ТО и ремонта подвижного состава;
- закрепление знаний по содержанию технологических процессов перевозок грузов и пассажиров, ТО и ремонта подвижного состава;
- изучение систем обеспечения качества на предприятии;
- ознакомление с формами организации и методами управления производством;
- ознакомление с вопросами обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;
- изучение экономического механизма деятельности предприятия, систем оплаты труда и анализ технико-экономических показателей.

## **2. Место практики в структуре программы бакалавриата**

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, программы бакалавриата.

Практика базируется на изучении дисциплин *«Типаж и эксплуатация технологического оборудования»*, *«Конструкция и эксплуатационные свойства Т и ТТМО»*, *«Автомобильные двигатели»*, *«Электрооборудование автомобилей»* и является основной для прохождения подготовки к ВКР и других дисциплин профессиональной направленности.

Производственная практика проводится по плану каждой изучаемой специальной дисциплины и комплексно для закрепления теоретических знаний по нескольким взаимосвязанным дисциплинам.

Практика по отдельной специальной дисциплине проводится путем чередования с теоретическими занятиями для закрепления знаний по конкретной теме.

При проведении комплексной производственной практики участвуют все преподаватели кафедры, закрепленные за входящие в комплекс дисциплины.

### **Типы, вид, способ и формы проведения практики**

#### **Типы производственной практики:**

- Производственно-технологическая практика

**Способы проведения производственной практики:** стационарная, выезд-

ная.

### **3. Требования к результатам прохождения практики**

В результате прохождения практики «Производственно-технологическая практика» студенты должны:

обладать умениями:

- изучать и анализировать необходимую информацию и технические данные;
- ориентироваться в определении места обслуживающих и эксплуатационных участков/отделов/служб (далее техническая служба) в общей структуре предприятия;
- оценивать последовательность выполнения работ по обслуживанию и/или ремонту отдельных узлов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,

приобрести практические навыки:

- выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности;
- использование мерительных инструментов и оценки точности измерения;
- анализа и выбора оборудования, используемого при выполнении технологического процесса.

#### **Аннотация программы практики: «Эксплуатационная практика»**

##### **1. Цели эксплуатационной практики**

Целью практики является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности по профилю «Инжиниринг и эксплуатация транспортных систем».

##### **Задачи эксплуатационной практики**

Задачами практики являются:

- закрепление теоретических знаний по устройству агрегатов, узлов и систем автомобилей в процессе их ТО и ремонта на автотранспортных предприятиях или станциях технического обслуживания;
- получение практических навыков по операциям разборки, сборки, обслуживания и диагностики изучаемых объектов (агрегатов и узлов автомобилей, технологического оборудования и оснастки, применяемого инструмента);
- практическое изучение процессов функционирования АТП и СТОА в

целом;

- освоение выполнения функций управленческого персонала эксплуатационной и технической служб АТП и СТОА (в форме дублирования или замещения должностных лиц);
- ознакомление с организацией производственных процессов перевозок, ТО и ремонта подвижного состава;
- закрепление знаний по содержанию технологических процессов перевозок грузов и пассажиров, ТО и ремонта подвижного состава;
- изучение систем обеспечения качества на предприятии;
- ознакомление с формами организации и методами управления производством;
- ознакомление с вопросами обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;
- изучение экономического механизма деятельности предприятия, систем оплаты труда и анализ технико-экономических показателей.

### **Место практики в структуре программы бакалавриата**

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, программы бакалавриата.

Практика базируется на изучении дисциплин *«Техническая эксплуатация автомобилей»*, *«Типаж и эксплуатация технологического оборудования»*, *«Автомобильные двигатели»*, *«Проектирование предприятий автомобильного транспорта»*, *«Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей»*, *«Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей»*, *«Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»* и является основной для прохождения подготовки к ВКР.

Эксплуатационная практика проводится по плану каждой изучаемой специальной дисциплины и комплексно для закрепления теоретических знаний по нескольким взаимосвязанным дисциплинам.

Практика по отдельной специальной дисциплине проводится путем чередования с теоретическими занятиями для закрепления знаний по конкретной теме.

При проведении комплексной эксплуатационной практики участвуют все преподаватели кафедры, закрепленные за входящие в комплекс дисциплины.

### **Типы, вид, способ и формы проведения практики**

**Типы эксплуатационной практики:**

- Эксплуатационная практика

**Способы проведения эксплуатационной практики:** стационарная, выездная.

### **3. Требования к результатам прохождения практики**

В результате прохождения практики «Эксплуатационная практика» студенты должны:

обладать умениями:

- изучать и анализировать необходимую информацию и технические данные;
- ориентироваться в определении места обслуживающих и эксплуатационных участков/отделов/служб (далее техническая служба) в общей структуре предприятия;
- оценивать последовательность выполнения работ по обслуживанию и/или ремонту отдельных узлов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,

приобрести практические навыки:

- выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности;
- использование мерительных инструментов и оценки точности измерения;
- анализа и выбора оборудования, используемого при выполнении технологического процесса и написании выпускной квалификационной работы.